

PREGLED VOZNOG PARKA

PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD

Datum: 03.11.2025

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | BB748BG | WSM00000005105201 | 2012 | Poluprikolica | zakup | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 13.06.2026 | 30.23 t | Furgon | 04.11.2028 |
| 2 | BG1388SA | WDB9702471K710148 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 2.75 t | Furgon | |
| 3 | BG1388SB | WMAL36ZZZY089792 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 3.34 t | Furgon | |
| 4 | BG1441RU | ZCFC5090005558086 | 2005 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 2.69 t | Furgon | |
| 5 | BG1446OA | YV2AG20A1DB638147 | 2012 | Vučno | zakup | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.06.2026 | | | 04.11.2028 |
| 6 | BG1446OB | WDB9061531N390863 | 2008 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.6 t | Furgon | |
| 7 | BG1518XT | ZCFC50A2005666012 | 2007 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.79 t | Furgon | |
| 8 | BG1518XU | WDB9700231K452942 | 1999 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 2.34 t | Furgon | |
| 9 | BG1518ZI | WDB9702571L359466 | 2008 | Teretno | vlasništvo | vozilo | (10,11) | | 5.59 t | Furgon | |
| 10 | BG1518ZK | WDB9702351K571759 | 2001 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 2.3 t | Furgon | |
| 11 | BG1523CK | WDB9046121R712439 | 2004 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.55 t | Furgon | |
| 12 | BG1535CL | WDB9061311N407745 | 2008 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 0.77 t | Furgon | |
| 13 | BG1807IM | WDB9302031L107110 | 2006 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 14.86 t | Hladnjača | |
| 14 | BG1807IN | WDB9700131K886813 | 2003 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 15 | BG1832JA | WDB9700131K832957 | 2003 | Vučno | vlasništvo | vozilo | | | | | |
| 16 | BG1923AN | WMA06XZZXF678462 | 2015 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 13.06.2026 | | | |
| 17 | BG637BG | VAVVS1339GZ375978 | 2016 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.07.2026 | 31.22 t | Hladnjača | |
| 18 | BG776ŠA | WDB9036121R739168 | 2005 | Teretno | vlasništvo | vozilo | | | 1.13 t | Furgon | |
| 19 | BG845BP | WMA06XZZ2FM663759 | 2014 | Vučno | vlasništvo | EURO 6 bezbedno | (12,13,7) | Validan do: 13.06.2026 | | | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjanih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|---------------|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1 | A-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | AL-3zem za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | AL-b za E2 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | AL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | AZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | BIH-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | BSEC-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | B-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | BY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BY-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BY-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | CY-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | CY-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | CZ-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | CZ-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | D-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | DK-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | DK-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | E-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | EST-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | E-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | F-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | FIN-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | FIN-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | GE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|-------------|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 27 | GR-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | GR-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | GR-b-SP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | GR-lucka | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | GR-lucka SP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | GR-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | H-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | H-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | H-b BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | HR-uni. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | H-t BP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | I-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | I-b za PP | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | Iran-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | Iran-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | Iran-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | I-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | KGZ-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | KZ-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | L-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 47 | LT-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 48 | LT-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | L-uni. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | LV-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 51 | MD-3 zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | MD-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026

POJEDINAČNI KONTINGENTI - PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD

| | Kontingent | Zahtevano | OO | Umanjenje OO po osnovu nepravilnosti u korišćenju u skladu sa članom 13. stav 2 | Umanjenje OO po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park u skladu sa članom 13. stav 3. | Umanjenje OO po osnovu nepriznatih vožnji u skladu sa članom 13. st.4. | Preostali broj umanjenih dozvola na koje se primenjuje član 31. | Umanjenje po osnovu skaliranja u skladu sa članom 14 | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole u skladu sa članom 17. st.3. | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine u skladu sa članom 18. st.1. | Ukupno fiksni deo plana |
|----|------------|-----------|----|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| 53 | MK-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | MK-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | MK-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | MNE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | MNG-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | MNG-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | N-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | NL-uni | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | PL-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | PL-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | RO-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | RUS-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | RUS-b | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | RUS-b HL | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | SE-3zem | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | SE-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | SK-3z | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | TN-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | TR-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | UA-3zem. | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | UA-bt | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | UA-t | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| VREMENSKE DOZVOLE - PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD | | | | | |
|-----------------------------------------------|------------|-----------|------------|-----------------|--------|
| | Kontingent | Zahtevano | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
| 1 | B-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | CZ-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Dbt god | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | F-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | NL-uni god | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | TR-bt god | 5 | 0 | 0 | 0 |

| RASPODELA DOZVOLA | | | |
|----------------------------------------------|---------------|-----------|-----------------|
| PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2026 | | | |
| CEMT KONTINGENTI - PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD | | | |
| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
| 1 | CEMT-e6s | 5 | 0 |
| 2 | CEMT-e6s-A-H | 5 | 0 |
| 3 | CEMT-e6s-GR-H | 5 | 0 |
| 4 | CEMT-e6s-H | 5 | 0 |
| 5 | CEMT-e6s-I | 5 | 0 |
| 6 | CEMT-e6s-RUS | 5 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

PIK HLADNJAČA DOO BEOGRAD

| Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-------------|
| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
| 1 | BG845BP | BG637BG | 14.30 |
| 2 | BG1923AN | BB748BG | 12.00 |
| 3 | BG1807IM | | 0.33 |
| 4 | BG1518ZI | | 0.10 |
| | Ukupno: | | 26.73 |

| Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola | | | | |
|------------------------------------------------------------|----|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
| 1.5 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| Broj kompleta za raspodelu CEMENT dozvola | | | |
|-------------------------------------------|----|----|----|
| E6 | E5 | E4 | E3 |
| 1 | 0 | 0 | 0 |

